



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 303]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 22, 2016/आषाढ़ 31, 1938

No. 303]

NEW DELHI, FRIDAY, JULY 22, 2016/ASADHA 31, 1938

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 14 जुलाई, 2016

सं. टीएएमपी/14/2013-एमबीपीटी.—महा पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महा पत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्वारा, मुम्बई पत्तन न्यास (एमबीपीटी) गोदी में स्थित मैसर्स बुथेलो ट्रेवल्ल्स (बीटी) द्वारा संचालित तुलासेतु के उपयोग के लिए विद्यमान दर की वैधता की अवधि बढ़ाते हैं, जैसाकि इसके साथ संलग्न आदेश में विनिर्दिष्ट है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

संख्या टीएएमपी/14/2013-एमबीपीटी

दि बुथेलो ट्रेवल्ल्स

आवेदक

कोरम:

- (i) श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii) श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(जुलाई 2016 के इस 5वें दिन को पारित)

मैसर्स बुथेलो ट्रेवल्ल्स द्वारा संचालित दो 60 टन तुलासेतु, जो मुम्बई पत्तन न्यास (एमबीपीटी) गोदी में संस्थापित है, के उपयोग के लिए विद्यमान प्रशुल्क का विगत में इस प्राधिकरण द्वारा आदेश संख्या टीएएमपी/14/2013-एमबीपीटी द्वारा अनुमोदन किया गया था, जिसे गजट संख्या 73 द्वारा भारत के राजपत्र में 28 फरवरी, 2014 को अधिसूचित किया गया था। इस आदेश में प्रशुल्क की वैधता की अवधि 31 मार्च, 2016 तक निर्धारित की गई थी।

1.2. तथापि, चूँकि बुथेलो ट्रेवल्स ने इसके दर मानों (एसओआर) के संशोधन के लिए अपना कोई प्रस्ताव प्रस्तुत नहीं किया था, इसलिए, हमने अपने पत्र दिनांक 10 जून, 2016 के अपने पत्र द्वारा बुथेलो ट्रेवल्स को दो 60 टन तुला सेतु के लिए दर के संशोधन के लिए अपना प्रस्ताव शीघ्र प्रस्तुत करने की सलाह दी है।

2.1. हमारे पत्र के उत्तर में, मैसर्स बुथेला ट्रेवल्स ने अपने पत्र दिनांक 21 जून, 2016 द्वारा एक सम्पूर्ण प्रस्ताव तैयार करने एवं प्रस्तुत करने के लिए अगस्त के प्रथम सप्ताह तक का अतिरिक्त समय प्रदान करने के लिए अनुरोध किया है। बुथेलो ट्रेवल्स ने यह भी उल्लेख किया है कि, गजट में यथा विनिर्दिष्ट प्रशुल्क में वृद्धि करने एवं आगे ओर आदेश होने तक उसे जारी रखने के संबंध में उन्हें कोई आपत्ति नहीं है।

2.2. अन्य शब्दों में, बुथेलो ट्रेवल्स ने अपने दर मानों की वैधता अवधि बढ़ाने के लिए अनुरोध किया है और अगस्त के प्रथम सप्ताह तक अपना प्रस्ताव प्रस्तुत करने का संकेत दिया है।

3. मुम्बई पत्तन न्यास के पत्तन परिसरों में बुथेलो ट्रेवल्स द्वारा संचालित तुला सेतु उपयोग के लिए विद्यमान दर की वैधता की अवधि पहले ही 31 मार्च, 2016 को समाप्त हो गई है। बुथेलो ट्रेवल्स द्वारा प्रस्तुत (प्रस्तुत की जाने वाले) प्रस्ताव पर कार्रवाई करने के लिए अपेक्षित समय पर विचार करते हुए, बुथेलो ट्रेवल्स द्वारा संचालित तुला सेतु के उपयोग के लिए विद्यमान दर की वैधता की अवधि को 31 मार्च, 2016 के पश्चात बढ़ाना उपयुक्त समझा गया है। चूँकि, इस प्राधिकरण ने दर मानों की वैधता की अवधि कुछ मामलों में 30 सितम्बर, 2016 तक बढ़ाई है, इसलिए, बुथेलो ट्रेवल्स के दर मानों की वैधता की अवधि भी 30 सितम्बर, 2016 तक बढ़ायी जाती है।

4. उपर्युक्त स्थिति को दृष्टिगत रखते हुए, इस प्राधिकरण द्वारा बुथेलो ट्रेवल्स द्वारा संचालित तुला सेतु के प्रयोग के लिए विद्यमान दर की वैधता की अवधि 30 सितम्बर, 2016 तक बढ़ाई जाती है। बुथेलो ट्रेवल्स को मार्च, 2005 के प्रशुल्क दिशा-निर्देशों के अनुसार अपना प्रस्ताव हर हालत में अगस्त, 2016 के प्रथम सप्ताह तक, जैसाकि उनके द्वारा अनुरोध किया गया है, प्रस्तुत करने की सलाह दी जाती है।

टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन III/4/असा./143/16 (185)]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 14th July, 2016

No. TAMP/14/2013-MBPT.—In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby extends the validity of the existing rate for the use of weighbridge operated by M/s. Buthello Travels (BT) at the Mumbai Port Trust (MBPT) docks, as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

No. TAMP/14/2013-MBPT

The Buthello Travels

Applicant

QUORUM:

(i) Shri. T. S. Balasubramanian, Member (Finance)

(ii) Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 5th day of July 2016)

The existing tariff for the use of two 60 tonnes weighbridge operated by M/s. Buthello Travels installed at the Mumbai Port Trust (MBPT) docks was last approved by this Authority vide Order No. TAMP/14/2013-MBPT which was notified in the Gazette of India on 28 February 2014 vide Gazette no. 73. The Order prescribed a tariff validity period upto 31 March 2016.

1.2. However, as the BT had not filed its proposal for revision of its Scale of Rates (SOR), we have vide our letter dated 10 June 2016 advised BT to file its proposal for revision of rate for the two 60 tonnes weighbridges immediately.

2.1. In response to our communication, M/s BT vide its letter dated 21 June 2016 has requested additional time upto 1st week of August to prepare and file a complete proposal. The BT has also stated that, it has got no objection towards the increase in the tariff as mentioned in the gazette and continue with the same until further notice.

2.2. In other words BT has sought extension to the validity of its SOR and has indicated submission of its proposal by 1st week of August.

3. The validity of the existing rate for use of weighbridges operated by the BT in the port premises of the Mumbai Port Trust has already expired on 31 March 2016. Considering the time required for processing the proposal (to be) filed by the BT, it is felt appropriate to extend the validity of the existing rate for use of weighbridges operated by the BT beyond 31 March 2016. Since this Authority has extended the validity of the SOR in some cases upto 30 September 2016, the validity of the SOR of BT is also extended till 30 September 2016.

4. In view of the above position, this Authority extends the validity of the existing rate for use of weighbridges operated by the BT upto 30 September 2016. The BT is advised to file its proposal in accordance with the Tariff Guidelines of March 2005, positively by 1st week of August 2016, as requested by it.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.- III/4/Exty./143/16 (185)]